

Die elektronische Zeitnehmung FF – ZN 34 ist eine preiswerte Komplettanlage für die Durchführung von Abschnitts- und Bezirksleistungsbewerben (FLA) bzw. Jugendleistungsbewerben (Hindernisbahn)



Elektronische Zeitnehmung für den Leistungsbewerb FF – ZN 34 bestehend aus folgenden Komponenten:

- 1 **Stoppuhrgehäuse** mit LCD Display für Bahn A und Bahn B und eingebautem Steuerprint
Der Steuerprint ist mit einem Microprozessor und einem für die Zeitnehmung hochpräzisen Quarz ausgestattet
 - Siebensegment – LED Anzeige** mit 7 cm Ziffernhöhe integriert
 - USB Schnittstelle** zum Auslesen der Durchgänge und Zeiten
 - 1 **Dreibeinstativ** für Stoppuhrgehäuse
 - 4 **Buzzersteher** mit stabilem Bakenfuß (63 x 25 cm / 9 kg), Formrohrsteher aus Alu
 - 4 **Grobhandtaster** (Buzzer) mit roter Pilzkappe ø 94 mm
Die Grobhandtaster sind auf Höhe 100 cm am Formrohrsteher montiert
 - 2 **Gerätekabeltrommeln** mit je 100 Meter Steuerkabel für **START** – Buzzer / Stoppuhrgehäuse
 - 2 **Gerätekabeltrommeln** mit je 50 Meter Steuerkabel für **STOPP** – Buzzer / Stoppuhrgehäuse
- Sämtliche Steckverbindungen sind in Industriestandard IP 67 ausgeführt

Die Spannungsversorgung kann entweder über eine **12 V Autobatterie** (nicht im Lieferumfang) oder über ein mitgeliefertes **Steckernetzteil** (230 V) erfolgen.

Option Jugendleistungsbewerb

Für den **Jugendleistungsbewerb** wird am Buzzersteher eine **Lichtschranke** montiert. Der gegenüberliegende Reflektor ist mit einem Erdspieß versehen.

Aufstellung, Bedienung

Buzzersteher beim Start (2 m Linie)
und neben dem Verteiler (41 m Linie)
aufstellen.

Die Formrohrsteher werden einfach
in die Bakenfüsse gesteckt.

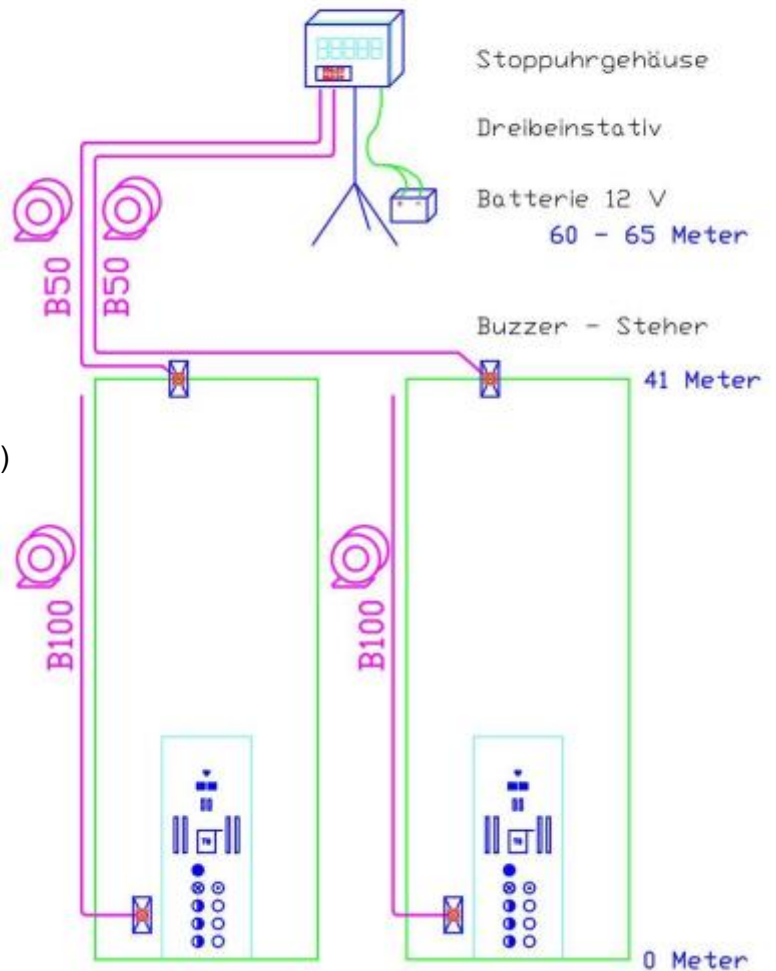
Das Dreibeinstativ mit dem Stoppuhrgehäuse
am Ende der Bewerbsbahn (60 – 65 m)
aufstellen und die Kabelverbindungen
(START – Buzzer zum Stoppuhrgehäuse
bzw. STOPP – Buzzer zum Stoppuhrgehäuse)
herstellen.

Das Stoppuhrgehäuse mit Spannung
versorgen (entweder 12 V Batterie
oder 230 V Kabeltrommel).

Fertig !

Aufstelldauer ca. ¼ Stunde für 2 Mann.

*Bewerbsplatz -
Bahn "A" / Bahn "B"*



Ablauf der Stopfung der einzelnen Bewerbsdurchgänge

Je nach Anforderung kann die Bahn "A" oder die Bahn "B" gestoppt und angezeigt werden.

z.B. Bahn "A"

- ⊗ START 1,5 Sekunden gedrückt halten -> Die Stoppuhr wird für den Durchgang "SCHARF" geschaltet
In der Anzeige erscheint **0.00**
- ⊗ START . . . erstes und zweites Rohr vor – Start (Hauptbewerter)
- ⊗ STOPP Endzeit – Betätigung durch STF
Die Anzeige erfolgt in ganzen Sekunden und 1/100 Sekunden
z.B. **48.23**
oder **72.65**
oder **102.74**

Wenn die Bahn "A" aktiv ist sind die Buzzer der Bahn "B" gesperrt, und umgekehrt.

Für den nächsten Durchgang, z. B. Bahn "B"

- ⊗ START 1,5 Sekunden gedrückt halten -> Die Stoppuhr wird für den Durchgang "SCHARF" geschaltet
In der Anzeige erscheint **0.00**

usw.